

Tabel 2.1 Spesifikasi Dynotest

| Bagian | Spesifikasi |
|-----------------------------------|----------------------|
| Merek | Sportdyo |
| Dimensi (P × L × T _□) | 2110 × 1000 × 800 mm |
| Berat | 800 kg |
| Wheelebase | 850-1850 mm |
| Daya maksimum | 200 hp (147 kW) |
| Kecepatan maksimum | 3000 km/h |
| Seri model | SD325 |
| Beban maksimum | 450 kg |

Tabel 2.2 Spesifikasi Bahan Bakar

| Spesifikasi bahan bakar | Pertamax | <i>Shell Super</i> | BP 92 |
|-------------------------------------|---|---|---|
| Jenis bahan bakar | Bensin (gasoline) | Bensin (gasoline) | Bensin (gasoline) |
| Research octane number (RON) | ≥ 92 | ≥ 92 | ≥ 92 |
| Motor Octane Number (MON) | ± 82 | ± 82 | ± 82 |
| Nilai kalor bawah (LHV) | ± 44.000 kJ/kg | ± 44.000 kJ/kg | ± 43.500 – 44.000 kJ/kg |
| Densitas (15°C) | ± 0,72 – 0,76 kg/L | ± 0,72 - 0,76 kg/L | ± 0,72 – 0,76 kg/L |
| Kandungan sulfur | Rendah (sesuai standart emisi Euro) | Rendah (sesuai standart emisi) | Rendah (sesuai standart emisi) |
| Rentang hidrokarbon | C ₄ – C ₁₂ | C ₄ – C ₁₂ | C ₄ – C ₁₂ |
| Rumus pendekatan | C ₈ H ₁₈ (iso-oktana) | C ₈ H ₁₈ (iso-oktana) | C ₈ H ₁₈ (iso-oktana) |
| Titik nyala (flash point) | sekitar –40 °C | sekitar –40 °C | sekitar –40 °C |
| Titik didih | sekitar –40 °C | ± 30 – 200 °C | ± 30 – 200 °C |
| Warna bahan bakar | Biru gelap jernih | Bening sedikit kebiruan | Hijau gelap sedikit keruh |
| Zat aditif khusus | <ul style="list-style-type: none"> Detergent additive (pembersih injektor & katup) Anti-knock additive Anti-oksidan Anti-karat (anti-corrosion) | <ul style="list-style-type: none"> Detergent additive (pembersih injektor & katup) Anti-corrosion additive Anti-knock additive | <ul style="list-style-type: none"> ACTIVE Technology additive Detergent additive (pembersih injektor) Anti-knock additive Anti-corrosion additive |

| | | | |
|----------------------|---|--|---|
| Fungsi Teknis | <ul style="list-style-type: none"> • Mencegah knocking (detonasi) pada mesin bensin • Menjaga kebersihan sistem bahan bakar • Mendukung pembakaran lebih stabil dan efisien • Cocok untuk mesin bensin dengan rasio kompresi menengah | <ul style="list-style-type: none"> • Mencegah knocking pada mesin bensin • Menjaga kebersihan sistem bahan bakar • Mendukung pembakaran lebih stabil • Cocok untuk mesin bensin berkompresi menengah | <ul style="list-style-type: none"> • Meningkatkan stabilitas pembakaran • Membantu menjaga kebersihan ruang bakar • Mengurangi deposit karbon • Cocok untuk mesin bensin dengan rasio kompresi menengah |
|----------------------|---|--|---|

Tabel 3.1 Hasil Rata-rata Uji Torsi

| RPM | Torsi (N.m) | | | Rata-Rata Torsi Pertamax, BP92, <i>Shell Super</i> |
|-----------------|-------------|-------|--------------------|---|
| | Pertamax | BP92 | <i>Shell Super</i> | |
| 2000 | 23,10 | 23,05 | 22,89 | 23,02 |
| 2500 | 21,89 | 21,76 | 21,55 | 21,73 |
| 3000 | 19,46 | 19,39 | 19,18 | 19,35 |
| 3500 | 16,53 | 16,59 | 16,38 | 16,50 |
| 4000 | 14,07 | 13,99 | 13,78 | 13,95 |
| 4500 | 11,99 | 11,71 | 11,53 | 11,74 |
| 5000 | 10,02 | 9,68 | 9,64 | 9,78 |
| 5500 | 8,91 | 8,61 | 8,67 | 8,73 |
| 6000 | 8,52 | 8,31 | 8,36 | 8,40 |
| 6500 | 8,62 | 8,48 | 8,59 | 8,57 |
| 7000 | 8,61 | 8,49 | 8,56 | 8,55 |
| 7500 | 8,23 | 8,10 | 8,17 | 8,17 |
| 8000 | 7,75 | 7,64 | 7,72 | 7,70 |
| Standar deviasi | 5,41 | 5,47 | 5,36 | 5,56 |

Tabel 3.2 Hasil Rata-rata Uji Daya

| RPM | Daya (HP) | | | Rata-Rata daya Pertamax, BP92, <i>Shell Super</i> |
|-----------------|-----------|-------|--------------------|--|
| | Pertamax | BP92 | <i>Shell Super</i> | |
| 2000 | 8,8 | 8,78 | 8,72 | 8,76 |
| 2500 | 10,42 | 10,36 | 10,26 | 10,34 |
| 3000 | 11,12 | 11,08 | 10,96 | 11,05 |
| 3500 | 11,02 | 11,06 | 10,92 | 11 |
| 4000 | 10,72 | 10,66 | 10,5 | 10,62 |
| 4500 | 10,28 | 10,04 | 9,88 | 10,06 |
| 5000 | 9,54 | 9,22 | 9,18 | 9,31 |
| 5500 | 9,34 | 9,02 | 9,08 | 9,14 |
| 6000 | 9,74 | 9,5 | 9,56 | 9,6 |
| 6500 | 10,68 | 10,5 | 10,64 | 10,60 |
| 7000 | 11,48 | 11,32 | 11,42 | 11,40 |
| 7500 | 11,76 | 11,58 | 11,68 | 11,67 |
| 8000 | 11,82 | 11,64 | 11,76 | 11,74 |
| Standar deviasi | 0,91 | 0,94 | 0,96 | 0,97 |

